

MECA**GROUP**



Catalogue Groupe électrogène

MECAGROUP POWER SOLUTIONS

L'EXCELLENCE ÉNERGÉTIQUE AU SERVICE DE VOS AMBITIONS

Dans un monde où la continuité de l'énergie conditionne la performance, la sécurité et la rentabilité, MECAGROUP s'impose comme une marque de référence dans la fourniture de groupes électrogènes haut de gamme. Pensés pour les environnements les plus exigeants, nos équipements incarnent une promesse claire : puissance, fiabilité et maîtrise totale de l'énergie.

En intégrant des motorisations de renommée internationale telles que Cummins, Perkins et Weichai, MECAGROUP garantit des solutions énergétiques robustes, durables et adaptées aux réalités africaines et aux standards internationaux.



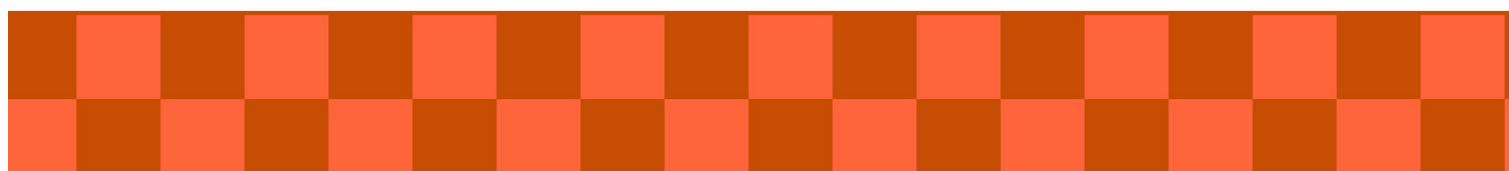
UNE SIGNATURE TECHNIQUE D'EXCEPTION



Chaque groupe électrogène MECAGROUP est le fruit d'une ingénierie rigoureuse, associant :

- ▶ Moteurs haute performance assurant une puissance constante et une endurance exceptionnelle
- ▶ Alternateurs de qualité supérieure pour une production électrique stable et sécurisée
- ▶ Systèmes de contrôle intelligents permettant une gestion automatisée et une surveillance en temps réel
- ▶ Structures renforcées conçues pour résister aux conditions climatiques et environnementales extrêmes

Disponibles en versions ouvertes, insonorisées (silent) et conteneurisées, nos groupes s'adaptent parfaitement aux exigences des sites industriels, urbains ou isolés.



DES MOTORISATIONS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

Cummins

Une référence mondiale pour les applications intensives. Reconnue pour sa robustesse légendaire, sa capacité à fonctionner en continu et sa longévité remarquable, cette motorisation est idéale pour les industries lourdes et les infrastructures critiques.

Perkins

Une technologie éprouvée alliant efficacité énergétique, faible consommation et maintenance optimisée. Parfaite pour les entreprises recherchant performance et maîtrise des coûts d'exploitation.

Weichai

Une solution stratégique offrant un excellent rapport qualité/prix, avec des performances fiables et une grande adaptabilité aux environnements africains.



UNE GAMME COMPLÈTE POUR TOUS LES DÉFIS

De 10 KVA à plus de 2500 KVA, MECAGROUP propose des solutions adaptées à :

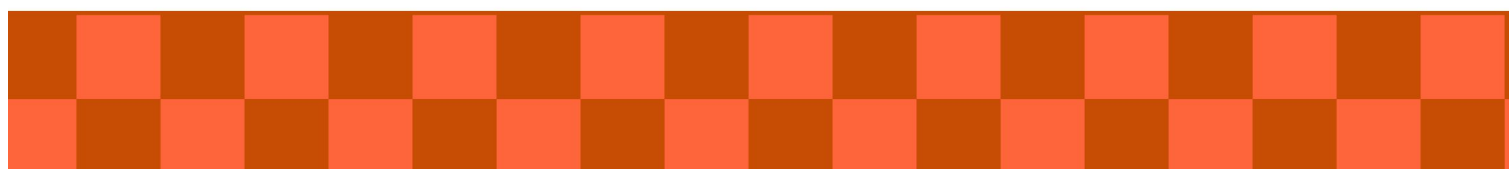
- ▶ Projets BTP et grands chantiers
- ▶ Usines et unités industrielles
- ▶ Hôpitaux et infrastructures sensibles
- ▶ Hôtels, centres commerciaux et immeubles de prestige
- ▶ Télécommunications et data centers
- ▶ Institutions publiques et organisations internationales



TECHNOLOGIE, PERFORMANCE ET INTELLIGENCE

Nos groupes électrogènes intègrent des fonctionnalités avancées :

- ▶ Régulation automatique de tension (AVR) pour une stabilité optimale
- ▶ Systèmes ATS (Automatic Transfer Switch) pour un basculement instantané en cas de coupure
- ▶ Tableaux de commande numériques avec monitoring intelligent
- ▶ Optimisation de la consommation de carburant
- ▶ Réduction des nuisances sonores pour les environnements sensibles



UNE EXPÉRIENCE CLIENT PREMIUM

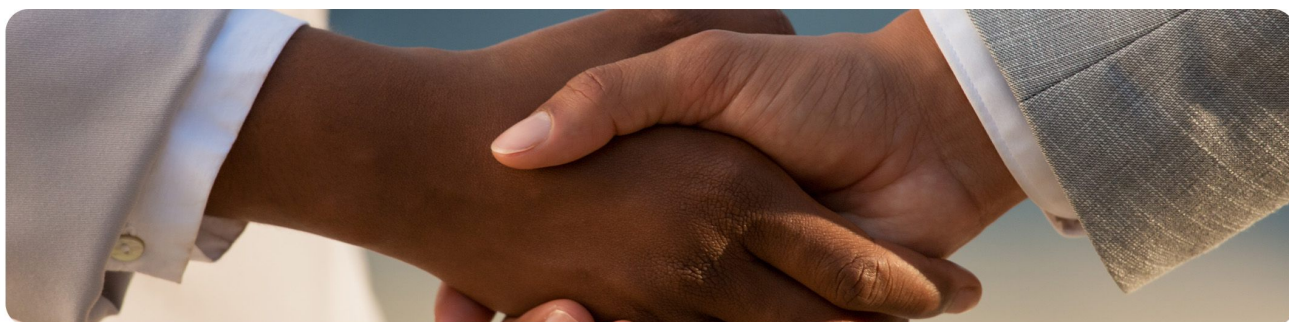
Choisir **MECAGROUP**, c'est bénéficier d'un accompagnement global :

Études techniques et dimensionnement personnalisé, Installation professionnelle et mise en service sécurisée, Maintenance préventive et interventions rapides, Disponibilité permanente des pièces de rechange d'origine, Formation des équipes d'exploitation

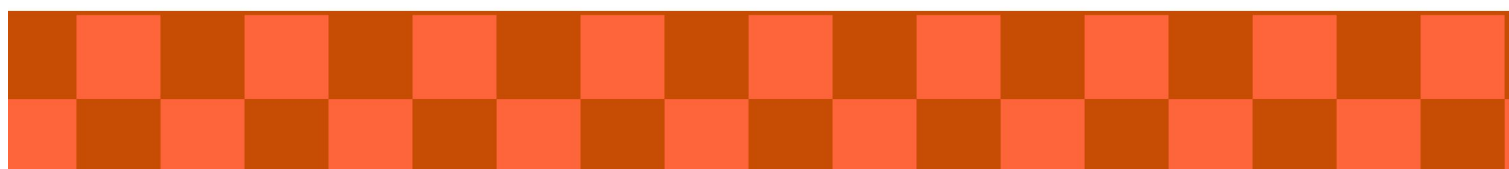
MECAGROUP, UNE MARQUE DE CONFIANCE

Au-delà d'un fournisseur, MECAGROUP est un partenaire stratégique engagé dans la réussite de vos projets. Notre vision est claire : offrir une énergie fiable, continue et performante, capable de soutenir votre croissance, sécuriser vos opérations et renforcer votre compétitivité.

MECAGROUP POWER SOLUTIONS, c'est le choix de l'excellence, de la durabilité et de la puissance maîtrisée.



L'ÉNERGIE QUI SÉCURISE VOS INVESTISSEMENTS ET GARANTIT VOS PERFORMANCES
Dans les projets de grande envergure, l'énergie n'est pas un simple besoin : c'est un levier stratégique de rentabilité, de continuité et de crédibilité.



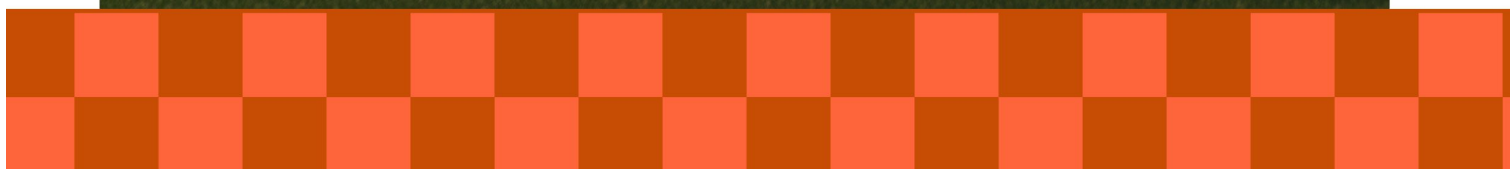
MECAGROUP se positionne comme votre partenaire de confiance pour fournir des solutions énergétiques capables de soutenir vos opérations sans interruption, quelles que soient les contraintes.

NOTRE PROMESSE : 0 COMPROMIS SUR LA FIABILITÉ

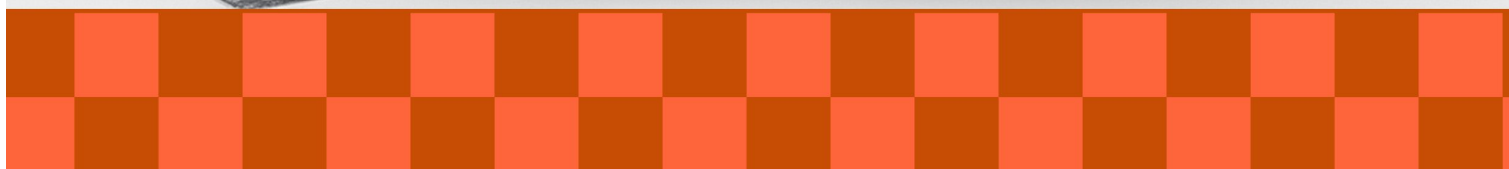
Avec MECAGROUP, vous investissez dans une solution qui garantit :

- Une continuité de service absolue (zéro arrêt imprévu)
- Une stabilité électrique optimale pour protéger vos équipements sensibles
- Une réduction significative des pertes d'exploitation liées aux coupures
- Une performance durable même en conditions extrêmes
- Nos groupes électrogènes intègrent des motorisations de classe mondiale : Cummins – Perkins – Weichai

Ce choix technologique vous assure **puissance, longévité et disponibilité** des pièces à l'échelle internationale.



**POURQUOI
LES GRANDS
DONNEURS
D'ORDRE
CHOISISSENT
MECAGROUP ?**



1. UNE SOLUTION ADAPTÉE AUX PROJETS CRITIQUES

Nous comprenons les exigences des marchés à forte responsabilité :

- Marchés publics et appels d'offres internationaux
- Projets industriels et miniers
- Infrastructures hospitalières et énergétiques
- Chantiers BTP de grande envergure
- Plateformes logistiques et portuaires

👉 Nous ne vendons pas un groupe électrogène.

👉 Nous sécurisons votre projet dans sa globalité.



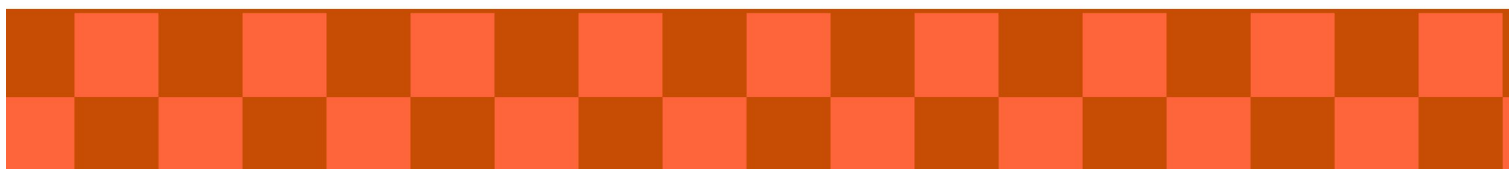


2. UNE APPROCHE SUR MESURE ORIENTÉE RÉSULTATS

Chaque projet bénéficie de :

- Étude technique approfondie
- Dimensionnement précis selon vos charges réelles
- Simulation de performance et d'économie de carburant
- Intégration possible avec des systèmes hybrides (énergie solaire)

👉 Résultat : zéro surdimensionnement, zéro perte, 100% efficacité.



3. UNE TECHNOLOGIE DE HAUT NIVEAU

Nos équipements intègrent :

- Systèmes ATS (basculement automatique sans interruption)
- Régulation AVR pour une tension stable
- Tableaux intelligents avec monitoring en temps réel
- Options de supervision à distance (IoT)
- Groupes insonorisés haute performance

👉 Vous avez le **contrôle total de votre énergie, en temps réel.**



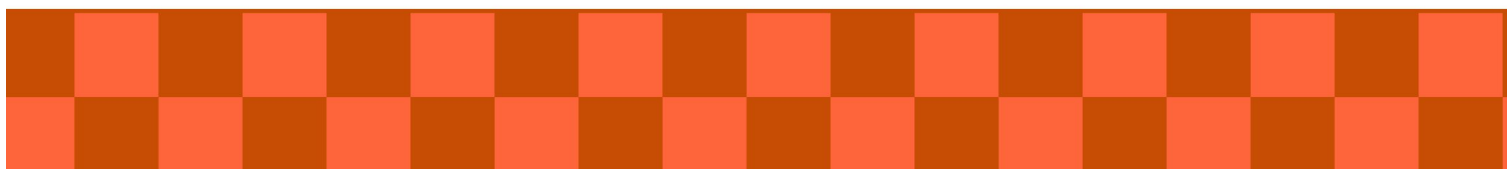


4. UNE MAÎTRISE DES COÛTS D'EXPLOITATION

Avec MECAGROUP, vous optimisez :

- La consommation de carburant
- Les coûts de maintenance
- La durée de vie des équipements
- Le retour sur investissement (ROI)

👉 Nos solutions sont conçues pour générer des économies à long terme, pas des dépenses.



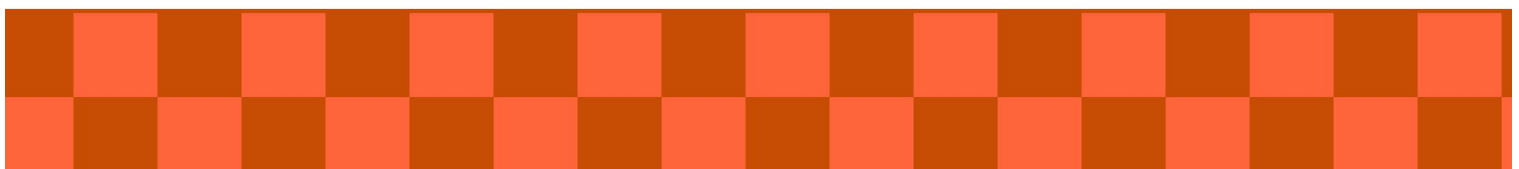


5. UN SERVICE APRÈS VENTE QUI FAIT LA DIFFÉRENCE

Dans les grands marchés, le véritable enjeu n'est pas l'achat... mais la continuité. MECAGROUP vous garantit :

- Disponibilité rapide des pièces de rechange
- Interventions techniques rapides
- Maintenance préventive planifiée
- Assistance dédiée et suivi client premium

👉 Vous n'êtes jamais seul face à une panne.



POSITIONNEMENT : UNE MARQUE DE CONFIANCE POUR LES DÉCIDEURS

MECAGROUP n'est pas un simple fournisseur.
Nous sommes un allié stratégique pour :

- Les dirigeants d'entreprise
- Les chefs de projets
- Les investisseurs
- Les institutions publiques

Notre mission :

👉 Vous garantir une énergie fiable, continue et rentable



PERKINS

Caractéristiques Techniques



MOTEUR

- Moteur diesel à usage intensif de série PERKINS
- 4 temps, refroidi par eau, naturel / Suralimenté Injection Directe
- Système de régulation mécanique / électronique
- 12 volts Auto-démarré et chargeur de l'alternateur
- Filtres changeable : à huile, à air, à carburant
- Radiateur de type tropical
- Tuyau de carburant flexible
- Soupape d'évacuation d'huile et tuyau extensif
- Silencieux de type industriel, spirale d'échappement ou compensateur
- Batterie sans maintenance
- Chauffe-eau du bloc moteur (pour les modèles automatiques)
- Instructions de maintenance et d'exploitation du groupe électrogène diesel et schéma électrique

NORME DE QUALITE

Nos groupes électrogènes sont fabriqués en conformité avec les normes VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60204-1, TS EN 60335-1, TS EN 61439-1, EN 61000, TS EN ISO12100.

Nous avons ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007 et ISO10002:2006 certificats de système de gestion de Kiwa & MEYER, un organisme de qualité indépendant accrédité.

Nos groupes électrogènes jusqu'à 400 kW sont fabriqués conformément à la directive européenne sur les émissions sonores 2000/14 / CE et certifiés par Ente Certificazione Macchine.

Nous avons aussi TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 Ignifugation et certificat TS EN ISO 9227 anticorrosion ainsi que leur déclaration CE.

ALTERNATOR

- Sans balais, mono-palier, disque alternateur flexible à 4 pôles pour une rupture harmonique
- Classe d'isolation de type H
- Classe de protection IP 21-23
- Auto-excitateur
- Régulateur de tension automatique électronique
- Enroulement à pas de 2/3 pour l'échec harmonique
- Les enroulements de l'alternateur sont protégés par un vernis d'isolation contre l'huile et l'acide.

EQUIPEMENTS SUPPLEMENTAIRES

- Ampèremètre de charge
- Disjoncteur à boîtier moulé (dans les modèles automatiques)
- Silencieux performant
- Capotage insonorisé
- Remorque mobile
- Panneau de contrôle de synchronisation pour 2-16 groupes électrogènes
- Tableau de transfert automatique 3 pôles / 4 pôles (A.T.S.)
- Réchauffeur de combustible et huile
- Chauffe-alternateur
- Système de remplissage automatique de carburant
- Filtre séparateur eau-carburant
- Système d'avertissement PMG

CAPOTAGE

- Capotage insonorisé de protection modulaire
- Installation exécutée avec les vis et les écrous, sans processus de soudure
- Peinture avec poudre polyester et Epoxy de haute résistance
- Capotage conçu pour un entretien facile
- Portes verrouillables des deux côtés
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Fenêtre d'inspection transparente dans le panneau

PANNEAU DE COMMANDE AUTOMATIQUE

- Écran d'affichage LCD
- Port USB et sortie RS-485
- Hardware et matériaux nécessaires
- Chargeur de batterie

GEN-SET PROTECTION DE SECURITE ET ALARMES

- Haute température de l'eau
- Pression d'huile faible
- Surtension
- Niveau d'eau radiateur faible
- Voltage excessif ou bas
- Echec de démarrage / d'arrêt
- Tours du moteur excessive et bas



Conception facile d'entretien du capotage



Remplissage du Carburant de l'extérieur du capotage



Capotage en acier galvanisé



Système d'alerte pour la diminution du carburant avec transmetteur de niveau de carburant électronique



Série PERKINS Groupe Electrogènes Diesel 10-50 kVA

MODELE				E PR XX 0010	E PR XX 0015	E PR XX 0022	E PR XX 0033	E PR XX 0050
GROUPE	PUISSANCE DU GROUPE ELECTROGENE	En secours	kVA	10	15	22,3	33	50
			kW	8	12	17,8	26,4	40
		En continue	kVA	9	13	20,3	30	45
			kW	7.2	10.4	16,2	24	36
	DIMENSIONS DE CAPOTAGE (W x L x H) mm			900x1700x1220	900x1700x1220	900x1900x1220	1000x2300x1420	1000x2300x1420
	POIDS AVEC CAPOTAGE Kg			650,1	668	760,6	1056,5	1181,5
	DIMENSIONS DU GE OUVERT (W x L x H) mm			900x1400x1220	900x1400x1220	900x1600x1220	1000x1900x1420	1000x1900x1420
	POID OUVERT Kg			503,1	522	606,6	881,5	1006,5
MOTEUR	MARQUE			PERKINS	PERKINS	PERKINS	PERKINS	PERKINS
	MODELE			403A-11G1	403A-15G1	404A-22G1	1103A-33G	1103A-33TG1
	PUISSANCE	En secours	kW	9.2	13.2	20.3	30.4	45.6
		En continue	kW	8.4	12	18.4	27.7	41.3
	TOUR MOTEUR (rpm)			1500	1500	1500	1500	1500
	TEMPS			4	4	4	4	4
	VOLUME CYLINDRE (lt)			1,131	1,496	2,216	3,3	3,3
	NOMBRE DE CYLINDRES			3 IN LINE	3 IN LINE	4 IN LINE	3 IN LINE	3 IN LINE
	ALESAGE ET COURSE (mm x mm)			77 x 81	84 x 90	4 x 100	105 x 127	105 x 127
	TAUX DE PRESSION			23 : 1	22.5 : 1	23.3 : 1	19.25 : 1	17.25 : 1
	TYPE DE REGULATEUR			MECHANIC	MECHANIC	MECHANIC	MECHANIC	MECHANIC
	SYSTEME D'ASPIRATION			NATURAL	NATURAL	NATURAL	NATURAL	TURBOCHARGED
	MODE D'INJECTION			INDIRECT	INDIRECT	INDIRECT	DIRECT	DIRECT
	MODE DE REFROIDISSEMENT			WATER	WATER	WATER	WATER	WATER
	COMBUSTION DE CARBURANT Lt / h	100% de la puissance en continue		3	3.7	5.3	7.2	10.8
		75% de la puissance en continue		2.3	2.8	4	5.61	8.23
		50% de la puissance en continue		1.7	2	2.9	4.06	5.83
	CAPACITE TOTALE DU SYSTEME DE LUBRIFICATION (lt)			4.9	6	10.6	8.3	7.9
	CAPACITE TOTALE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (lt)			5.2	6	7	10.2	10.2
	CAPACITE DU RESERVOIR DE CARBURANT (lt)			82	82	82	101	101

Emsa se réserve le droit d'apporter des modifications dans le modèle, les spécifications techniques, la couleur, l'équipement et les accessoires sans préavis.



Discover the potential

Série PERKINS Groupe Electrogènes Diesel 66-150 kVA

MODELE				E PR XX 0066	E PR XX 0072	E PR XX 0088	E PR XX 0112	E PR XX 0150
GROUPE	PUISSANCE DU GROUPE ELECTROGENE	En secours	kVA	66	72	88	112	150
			kW	52,8	57,6	70,4	89,6	120
		En continue	kVA	60	65	80	101,4	135
			kW	48	52	64	81,1	108
	DIMENSIONS DE CAPOTAGE (W x L x H) mm			1000x2300x1420	1000x2600x1410	1000x2600x1410	1000x2600x1410	1100x3050x1690
	POIDS AVEC CAPOTAGE Kg			1215,5	1364	1410	1432,6	2057
	DIMENSIONS DU GE OUVERT (W x L x H) mm			1000x1900x1420	1000x2200x1410	1000x2200x1410	1000x2200x1410	1100x2600x1690
	POID OUVERT Kg			1040,5	1167	1213	1235,6	1804
MOTEUR	MARQUE			PERKINS	PERKINS	PERKINS	PERKINS	PERKINS
	MODELE			1103A-33TG2	1104A-44TG1	1104A-44TG2	1104C-44TAG2	1106A-70TG1
	PUISSANCE	En secours	kW	59,3	64,3	79,1	99,5	131,4
		En continue	kW	53,8	58,4	71,9	90,1	118,3
	TOUR MOTEUR (rpm)			1500	1500	1500	1500	1500
	TEMPS			4	4	4	4	4
	VOLUME CYLINDRE (lt)			3,3	4,4	4,4	4,4	7,01
	NOMBRE DE CYLINDRES			3 IN LINE	4 IN LINE	4 IN LINE	4 IN LINE	6 IN LINE
	ALESAGE ET COURSE (mm x mm)			105 x 127	105 x 127	105 x 127	105 x 127	105 x 135
	TAUX DE PRESSION			17,25 : 1	17,25 : 1	17,25 : 1	18,2 : 1	18,2 : 1
	TYPE DE REGULATEUR			MECHANIC	MECHANIC	MECHANIC	ELECTRONIC	MECHANIC
	SYSTEME D'ASPIRATION			TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED
	MODE D'INJECTION			DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT
	MODE DE REFROIDISSEMENT			WATER	WATER	WATER	WATER	WATER
	COMBUSTION DE CARBURANT Lt / h	100% de la puissance en continue		13,9	14,8	18,7	22,6	30,2
		75% de la puissance en continue		10,4	11,2	14	17,1	22,7
		50% de la puissance en continue		7,2	8	9,7	11,2	15,9
	CAPACITE TOTALE DU SYSTEME DE LUBRIFICATION (lt)			7,9	8	8	8	18
	CAPACITE TOTALE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (lt)			10,2	13	13	12,6	21
	CAPACITE DU RESERVOIR DE CARBURANT (lt)			101	139	139	139	275

Emsa se réserve le droit d'apporter des modifications dans le modèle, les spécifications techniques, la couleur, l'équipement et les accessoires sans préavis.

Série PERKINS Groupe Electrogènes Diesel 165-300 kVA

MODELE				E PR XX 0165	E PR XX 0200	E PR XX 0220	E PR XX 0250	E PR XX 0275	E PR XX 0300
GROUPE	PUISSANCE DU GROUPE ELECTROGENE	En secours	kVA	165	200	220	250	275	300
			kW	132	160	176	200	220	240
		En continue	kVA	150	180	200	230	250	275
			kW	120	144	160	184	200	220
	DIMENSIONS DE CAPOTAGE (W x L x H) mm			1100x3050x1690	1100x3220x1690	1100x3220x1690	1200x3800x2490	1200x3800x2490	1200x3800x2490
	POIDS AVEC CAPOTAGE Kg			2095	2148	2194	2978,6	2978,6	3195,2
	DIMENSIONS DU GE OUVERT (W x L x H) mm			1100x2600x1690	1100x2770x1690	1100x2770x1690	1200x3100x2490	1200x3100x2490	1200x3100x2490
	POID OUVERT Kg			1842	1893	1939	2660,6	2660,6	2877,2
MOTEUR	MARQUE			PERKINS	PERKINS	PERKINS	PERKINS	PERKINS	PERKINS
	MODELE			1106A-70TAG2	1106A-70TAG3	1106A-70TAG4	1206A-E70TTAG2	1206A-E70TTAG3	1506A-E88TAG4
	PUISSANCE	En secours	kW	144,1	175,2	196,3	226,1	248,6	267
		En continue	kW	131	157,7	178,9	204,2	226,2	244
	TOUR MOTEUR (rpm)			1500	1500	1500	1500	1500	1500
	TEMPS			4	4	4	4	4	4
	VOLUME CYLINDRE (lt)			7,01	7,01	7,01	7,01	7,01	8,8
	NOMBRE DE CYLINDRES			6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE
	ALESAGE ET COURSE (mm x mm)			105 x 135	105 x 135	105 x 135	105 x 135	105 x 135	112 x 149
	TAUX DE PRESSION			16 : 1	16 : 1	16 : 1	15,8 : 1	15,8 : 1	16,1 : 1
	TYPE DE REGULATEUR			MECHANIC	MECHANIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC
	SYSTEME D'ASPIRATION			TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED
	MODE D'INJECTION			DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT
	MODE DE REFROIDISSEMENT			WATER	WATER	WATER	WATER	WATER	WATER
	COMBUSTION DE CARBURANT Lt / h	100% de la puissance en continue		33,4	41,2	45,8	51	56,9	60,2
		75% de la puissance en continue		24,7	30,9	34,7	38	41,5	45,8
		50% de la puissance en continue		16,4	20,6	23,1	25	28,1	31,6
	CAPACITE TOTALE DU SYSTEME DE LUBRIFICATION (lt)			16,5	16,5	21	25,5	25	41
	CAPACITE TOTALE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (lt)			21	21	16,5	16	16	33,2
	CAPACITE DU RESERVOIR DE CARBURANT (lt)			275	275	275	360	360	360

Emsa se réserve le droit d'apporter des modifications dans le modèle, les spécifications techniques, la couleur, l'équipement et les accessoires sans préavis.

Série PERKINS Groupe Electrogènes Diesel 330-630 kVA

MODELE				E PR XX 0330	E PR XX 0400	E PR XX 0450	E PR XX 0500	E PR XX 0550	E PR XX 0630
GROUPE	PUISSANCE DU GROUPE ELECTROGENE	En secours	kVA	330	400	450	500	550	630
			kW	264	320	360	400	440	504
		En continue	kVA	300	350	400	455	500	591
			kW	240	280	320	364	400	472.8
	DIMENSIONS DE CAPOTAGE (W x L x H) mm			1200x3800x2490	1500x3950x2525	1500x3950x2525	1500x3950x2525	1500x3950x2525	1700x4400x2860
	POIDS AVEC CAPOTAGE Kg			3195.2	4989.4	5125.4	5389	5519	6298
	DIMENSIONS DU GE OUVERT (W x L x H) mm			1200x3100x2490	1500x3600x2110	1500x3600x2110	1500x3600x2110	1500x3600x2110	1700x3500x2160
	POID OUVERT Kg			2877.2	4263.4	4399.4	4663	4793	5641
MOTEUR	MARQUE			PERKINS	PERKINS	PERKINS	PERKINS	PERKINS	PERKINS
	MODELE			1506A-E88TAG5	2206A-E13TAG2	2206A-E13TAG3	2506A-E15TAG1	2506A-E15TAG2	2806A-E18TAG1A
	PUISSANCE	En secours	kW	293	349	392	435	478	574
		En continue	kW	267	305	349	396	435	522
	TOUR MOTEUR (rpm)			1500	1500	1500	1500	1500	1500
	TEMPS			4	4	4	4	4	4
	VOLUME CYLINDRE (lt)			8.8	12.5	12.5	15.2	15.2	18.1
	NOMBRE DE CYLINDRES			6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE
	ALESAGE ET COURSE (mm x mm)			112 x 149	130 x 157	130 x 157	137 x 171	137 x 171	145 x 183
	TAUX DE PRESSION			16.1 : 1	16.3 : 1	16.3 : 1	16.0 : 1	16.0 : 1	14.5 : 1
	TYPE DE REGULATEUR			ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC
	SYSTEME D'ASPIRATION			TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED
	MODE D'INJECTION			DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT
	MODE DE REFROIDISSEMENT			WATER	WATER	WATER	WATER	WATER	WATER
	COMBUSTION DE CARBURANT Lt / h	100% de la puissance en continue		64.9	71	81	95	100	123
		75% de la puissance en continue		48.2	54	62	72	76	90
		50% de la puissance en continue		33	37	42	50	53	61
	CAPACITE TOTALE DU SYSTEME DE LUBRIFICATION (lt)			41	40	40	62	62	62
	CAPACITE TOTALE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (lt)			33.2	51.4	51.4	58	58	61
	CAPACITE DU RESERVOIR DE CARBURANT (lt)			360	827	827	827	827	980

Emsa se réserve le droit d'apporter des modifications dans le modèle, les spécifications techniques, la couleur, l'équipement et les accessoires sans préavis.

Série PERKINS Groupe Electrogènes Diesel 650-825 kVA

MODELE				E PR XX 0650	E PR XX 0660	E PR XX 0700	E PR XX 0785	E PR XX 0825
GROUPE	PUISSANCE DU GROUPE ELECTROGENE	En secours	kVA	650	660	700	785	825
			kW	520	528	560	628	660
		En continue	kVA	591	600	650	715	750
			kW	473	480	520	572	599
	DIMENSIONS DE CAPOTAGE (W x L x H) mm			1700x4400x2860	1700x4400x2860	1700x4400x2860	1800x4800x3115	1800x4800x3115
	POIDS AVEC CAPOTAGE Kg			6298	6298	6440	8817,5	8817,5
	DIMENSIONS DU GE OUVERT (W x L x H) mm			1700x3500x2160	1700x3500x2160	1700x3500x2160	1800x4290x2475	1800x4290x2475
	POID OUVERT Kg			5641	5641	5783	7310,5	7310,5
MOTEUR	MARQUE			PERKINS	PERKINS	PERKINS	PERKINS	PERKINS
	MODELE			2806A-E18TAG1A	2806A-E18TAG1A	2806A-E18TAG2	2806A-E18TAG4	2806A-E18TTAG5
	PUISSANCE	En secours	kW	574	574	609	685	739
		En continue	kW	522	522	565	623	671
	TOUR MOTEUR (rpm)			1500	1500	1500	1500	1500
	TEMPS			4	4	4	4	4
	VOLUME CYLINDRE (lt)			18,1	18,1	18,1	18,1	18,1
	NOMBRE DE CYLINDRES			6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE
	ALESAGE ET COURSE (mm x mm)			145 x 183	145 x 183	145 x 183	145 x 183	145 x 183
	TAUX DE PRESSION			14,5 : 1	14,5 : 1	14,5 : 1	14 : 1	14 : 1
	TYPE DE REGULATEUR			ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC
	SYSTEME D'ASPIRATION			TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED
	MODE D'INJECTION			DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT
	MODE DE REFROIDISSEMENT			WATER	WATER	WATER	WATER	WATER
	COMBUSTION DE CARBURANT Lt / h	100% de la puissance en continue		123	123	132	143	162
		75% de la puissance en continue		90	90	97	105	118
		50% de la puissance en continue		61	61	66	72	80
	CAPACITE TOTALE DU SYSTEME DE LUBRIFICATION (lt)			62	62	62	68	110
	CAPACITE TOTALE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (lt)			61	61	61	110	68
	CAPACITE DU RESERVOIR DE CARBURANT (lt)			980	980	980	1704	1704

Emsa se réserve le droit d'apporter des modifications dans le modèle, les spécifications techniques, la couleur, l'équipement et les accessoires sans préavis.

Série PERKINS Groupe Electrogènes Diesel 900-1385 kVA

MODELE				E PR XX 0900	E PR XX 1002	E PR XX 1125	E PR XX 1250	E PR XX 1385
GROUPE	PUISSANCE DU GROUPE ELECTROGENE	En secours	kVA	900	1002	1125	1250	1385
			kW	720	802	900	1000	1000
		En continue	kVA	800	911	1022	1125	1259
			kW	640	729	818	900	1007
	DIMENSIONS DE CAPOTAGE (W x L x H) mm			2200x5550x3310	2200x5550x3310	2200x5550x3310	2200x5550x3310	2438x7000x3620
	POIDS AVEC CAPOTAGE Kg			10686,4	12710	12872	12980	19542
	DIMENSIONS DU GE OUVERT (W x L x H) mm			2200x5300x2460	2200x5300x2460	2200x5300x2460	2200x5300x2460	2090x4800x2375
	POID OUVERT Kg			8931,4	10955	11117	11225	12694
MOTEUR	MARQUE			PERKINS	PERKINS	PERKINS	PERKINS	PERKINS
	MODELE			4006-23TAG3A	4008-TAG1A	4008-TAG2A	4008-30TAG3	4012-46TWG2A
	PUISSANCE	En secours	kW	760	855	958	1055	1166
		En continue	kW	679	778	872	947	1055
	TOUR MOTEUR (rpm)			1500	1500	1500	1500	1500
	TEMPS			4	4	4	4	4
	VOLUME CYLINDRE (lt)			22,921	30,561	30,561	30,561	45,842
	NOMBRE DE CYLINDRES			6 IN LINE	8 IN LINE	8 IN LINE	8 IN LINE	12 - 60° V
	ALESAGE ET COURSE (mm x mm)			160 x 190	160 x 190	160 x 190	160 x 190	160 x 190
	TAUX DE PRESSION			13,6 : 1	13,6 : 1	13,6 : 1	13,1 : 1	13,6 : 1
	TYPE DE REGULATEUR			ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC
	SYSTEME D'ASPIRATION			TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO WATER COOLED
	MODE D'INJECTION			DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT
	MODE DE REFROIDISSEMENT			WATER	WATER	WATER	WATER	WATER
	COMBUSTION DE CARBURANT Lt / h	100% de la puissance en continue		172	195	215	244	258
		75% de la puissance en continue		130	143	162	188	196
		50% de la puissance en continue		90	98	111	120	143
	CAPACITE TOTALE DU SYSTEME DE LUBRIFICATION (lt)			113,4	153	153	153	177
	CAPACITE TOTALE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (lt)			105	149	149	140	210
	CAPACITE DU RESERVOIR DE CARBURANT (lt)			2072	2072	2072	2072	2500

Emsa se réserve le droit d'apporter des modifications dans le modèle, les spécifications techniques, la couleur, l'équipement et les accessoires sans préavis.

Série PERKINS Groupe Electrogènes Diesel 1500-2500 kVA

MODELE				E PR XX 1500	E PR XX 1656	E PR XX 1880	E PR XX 2028	E PR XX 2264	E PR XX 2500
GROUPE	PUISSANCE DU GROUPE ELECTROGENE	En secours	kVA	1500	1656	1880	2028	2264	2500
			kW	1200	1325	1504	1622	1811,2	2000
		En continue	kVA	1350	1505	1710	1844	2058	2250
			kW	1080	1204	1368	1476	1646,4	1800
	DIMENSIONS DE CAPOTAGE (W x L x H) mm			2438x7000x3620	2438x7000x3620	2438x7000x3620	2550x9000x4580	2550x9000x4580	2550x9000x4580
	POIDS AVEC CAPOTAGE Kg			20282	20282	21318	23284	24488,2	25010
	DIMENSIONS DU GE OUVERT (W x L x H) mm			2090x4800x2375	2090x4800x2375	2090x4800x2375	2240x5850x2900	2240x5850x2900	2240x5850x2900
	POID OUVERT Kg			13434	13434	14470	14474	15678,2	16200
MOTEUR	MARQUE			PERKINS	PERKINS	PERKINS	PERKINS	PERKINS	PERKINS
	MODELE			4012-46TAG2A	4012-46TAG2A	4012-46TAG3A	4016-TAG1A	4016-TAG2A	4016-61TRG3
	PUISSANCE	En secours	kW	1395	1395	1583	1690	1886	2083
		En continue	kW	1267	1267	1440	1537	1715	1875
	TOUR MOTEUR (rpm)			1500	1500	1500	1500	1500	1500
	TEMPS			4	4	4	4	4	4
	VOLUME CYLINDRE (lt)			45,842	45,842	45,842	61,123	61,123	61,123
	NOMBRE DE CYLINDRES			12 - 60° V	12 - 60° V	12 - 60° V	16 - 60° V	16 - 60° V	16 - 60° V
	ALESAGE ET COURSE (mm x mm)			160 x 190	160 x 190	160 x 190	160 x 190	160 x 190	160 x 190
	TAUX DE PRESSION			13,6 : 1	13,6 : 1	13,6 : 1	13,6 : 1	13,6 : 1	13,6 : 1
	TYPE DE REGULATEUR			ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC
	SYSTEME D'ASPIRATION			TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO WATER COOLED
	MODE D'INJECTION			DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT
	MODE DE REFROIDISSEMENT			WATER	WATER	WATER	WATER	WATER	WATER
	COMBUSTION DE CARBURANT Lt / h	100% de la puissance en continue		301	301	370	383	434	470
		75% de la puissance en continue		237	237	275	277	327	344
		50% de la puissance en continue		162	162	187	185	222	234
	CAPACITE TOTALE DU SYSTEME DE LUBRIFICATION (lt)			177	177	177	237,2	237,2	237,2
	CAPACITE TOTALE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (lt)			210	210	210	316	316	270
	CAPACITE DU RESERVOIR DE CARBURANT (lt)			2500	2500	3000	3000	4000	4000

Emsa se réserve le droit d'apporter des modifications dans le modèle, les spécifications techniques, la couleur, l'équipement et les accessoires sans préavis.

Caractéristiques Techniques



MOTEUR

- Moteur diesel à usage intensif de série PERKINS
- 4 temps, refroidi par eau, naturel / Suralimenté Injection Directe
- Système de régulation mécanique / électronique
- 12 volts Auto-démarré et chargeur de l'alternateur
- Filtres changeable : à huile, à air, à carburant
- Radiateur de type tropical
- Tuyau de carburant flexible
- Soupape d'évacuation d'huile et tuyau extensif
- Silencieux de type industriel, spirale d'échappement ou compensateur
- Batterie sans maintenance
- Chauffe-eau du bloc moteur (pour les modèles automatiques)
- Instructions de maintenance et d'exploitation du groupe électrogène diesel et schéma électrique

NORME DE QUALITE

Nos groupes électrogènes sont fabriqués en conformité avec les normes VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60204-1, TS EN 60335-1, TS EN 61439-1, EN 61000, TS EN ISO12100.

Nous avons ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007 et ISO10002:2006 certificats de système de gestion de Kiwa & MEYER, un organisme de qualité indépendant accrédité.

Nos groupes électrogènes jusqu'à 400 kW sont fabriqués conformément à la directive européenne sur les émissions sonores 2000/14 / CE et certifiés par Ente Certificazione Macchine.

Nous avons aussi TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 Ignifugation et certificat TS EN ISO 9227 anticorrosion ainsi que leur déclaration CE.

ALTERNATOR

- Sans balais, mono-palier, disque alternateur flexible à 4 pôles pour une rupture harmonique
- Classe d'isolation de type H
- Classe de protection IP 21-23
- Auto-excitateur
- Régulateur de tension automatique électronique
- Enroulement à pas de 2/3 pour l'échec harmonique
- Les enroulements de l'alternateur sont protégés par un vernis d'isolation contre l'huile et l'acide.

EQUIPEMENTS SUPPLEMENTAIRES

- Ampèremètre de charge
- Disjoncteur à boîtier moulé (dans les modèles automatiques)
- Silencieux performant
- Capotage insonorisé
- Remorque mobile
- Panneau de contrôle de synchronisation pour 2-16 groupes électrogènes
- Tableau de transfert automatique 3 pôles / 4 pôles (A.T.S.)
- Réchauffeur de combustible et huile
- Chauffe-alternateur
- Système de remplissage automatique de carburant
- Filtre séparateur eau-carburant
- Système d'avertissement PMG

CAPOTAGE

- Capotage insonorisé de protection modulaire
- Installation exécutée avec les vis et les écrous, sans processus de soudure
- Peinture avec poudre polyester et Epoxy de haute résistance
- Capotage conçu pour un entretien facile
- Portes verrouillables des deux côtés
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Fenêtre d'inspection transparente dans le panneau

PANNEAU DE COMMANDE AUTOMATIQUE

- Écran d'affichage LCD
- Port USB et sortie RS-485
- Hardware et matériaux nécessaires
- Chargeur de batterie

GEN-SET PROTECTION DE SECURITE ET ALARMES

- Haute température de l'eau
- Pression d'huile faible
- Surtension
- Niveau d'eau radiateur faible
- Voltage excessif ou bas
- Echec de démarrage / d'arrêt
- Tours du moteur excessive et bas



Conception facile d'entretien du capotage



Remplissage du Carburant de l'extérieur du capotage



Capotage en acier galvanisé



Système d'alerte pour la diminution du carburant avec transmetteur de niveau de carburant électronique



Série CUMMINS Groupe Electrogènes Diesel 10-50 kVA

MODELE				E PR XX 0010	E PR XX 0015	E PR XX 0022	E PR XX 0033	E PR XX 0050
GROUPE	PUISSANCE DU GROUPE ELECTROGENE	En secours	kVA	10	15	22,3	33	50
			kW	8	12	17,8	26,4	40
		En continue	kVA	9	13	20,3	30	45
			kW	7.2	10.4	16,2	24	36
	DIMENSIONS DE CAPOTAGE (W x L x H) mm			900x1700x1220	900x1700x1220	900x1900x1220	1000x2300x1420	1000x2300x1420
	POIDS AVEC CAPOTAGE Kg			650,1	668	760,6	1056,5	1181,5
	DIMENSIONS DU GE OUVERT (W x L x H) mm			900x1400x1220	900x1400x1220	900x1600x1220	1000x1900x1420	1000x1900x1420
	POID OUVERT Kg			503,1	522	606,6	881,5	1006,5
MOTEUR	MARQUE			CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS
	MODELE			403A-11G1	403A-15G1	404A-22G1	1103A-33G	1103A-33TG1
	PUISSANCE	En secours	kW	9.2	13.2	20.3	30.4	45.6
		En continue	kW	8.4	12	18.4	27.7	41.3
	TOUR MOTEUR (rpm)			1500	1500	1500	1500	1500
	TEMPS			4	4	4	4	4
	VOLUME CYLINDRE (lt)			1,131	1,496	2,216	3,3	3,3
	NOMBRE DE CYLINDRES			3 IN LINE	3 IN LINE	4 IN LINE	3 IN LINE	3 IN LINE
	ALESAGE ET COURSE (mm x mm)			77 x 81	84 x 90	4 x 100	105 x 127	105 x 127
	TAUX DE PRESSION			23 : 1	22.5 : 1	23.3 : 1	19.25 : 1	17.25 : 1
	TYPE DE REGULATEUR			MECHANIC	MECHANIC	MECHANIC	MECHANIC	MECHANIC
	SYSTEME D'ASPIRATION			NATURAL	NATURAL	NATURAL	NATURAL	TURBOCHARGED
	MODE D'INJECTION			INDIRECT	INDIRECT	INDIRECT	DIRECT	DIRECT
	MODE DE REFROIDISSEMENT			WATER	WATER	WATER	WATER	WATER
	COMBUSTION DE CARBURANT Lt / h	100% de la puissance en continue		3	3.7	5.3	7.2	10.8
		75% de la puissance en continue		2.3	2.8	4	5.61	8.23
		50% de la puissance en continue		1.7	2	2.9	4.06	5.83
	CAPACITE TOTALE DU SYSTEME DE LUBRIFICATION (lt)			4.9	6	10.6	8.3	7.9
	CAPACITE TOTALE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (lt)			5.2	6	7	10.2	10.2
	CAPACITE DU RESERVOIR DE CARBURANT (lt)			82	82	82	101	101

Emsa se réserve le droit d'apporter des modifications dans le modèle, les spécifications techniques, la couleur, l'équipement et les accessoires sans préavis.



Discover the potential

Série CUMMINS Groupe Electrogènes Diesel 10-50 kVA

MODELE				E PR XX 0066	E PR XX 0072	E PR XX 0088	E PR XX 0112	E PR XX 0150
GROUPE	PUISSANCE DU GROUPE ELECTROGENE	En secours	kVA	66	72	88	112	150
			kW	52,8	57,6	70,4	89,6	120
		En continue	kVA	60	65	80	101,4	135
			kW	48	52	64	81,1	108
	DIMENSIONS DE CAPOTAGE (W x L x H) mm			1000x2300x1420	1000x2600x1410	1000x2600x1410	1000x2600x1410	1100x3050x1690
	POIDS AVEC CAPOTAGE Kg			1215,5	1364	1410	1432,6	2057
	DIMENSIONS DU GE OUVERT (W x L x H) mm			1000x1900x1420	1000x2200x1410	1000x2200x1410	1000x2200x1410	1100x2600x1690
	POID OUVERT Kg			1040,5	1167	1213	1235,6	1804
MOTEUR	MARQUE			CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS
	MODELE			1103A-33TG2	1104A-44TG1	1104A-44TG2	1104C-44TAG2	1106A-70TG1
	PUISSANCE	En secours	kW	59,3	64,3	79,1	99,5	131,4
		En continue	kW	53,8	58,4	71,9	90,1	118,3
	TOUR MOTEUR (rpm)			1500	1500	1500	1500	1500
	TEMPS			4	4	4	4	4
	VOLUME CYLINDRE (lt)			3,3	4,4	4,4	4,4	7,01
	NOMBRE DE CYLINDRES			3 IN LINE	4 IN LINE	4 IN LINE	4 IN LINE	6 IN LINE
	ALESAGE ET COURSE (mm x mm)			105 x 127	105 x 127	105 x 127	105 x 127	105 x 135
	TAUX DE PRESSION			17,25 : 1	17,25 : 1	17,25 : 1	18,2 : 1	18,2 : 1
	TYPE DE REGULATEUR			MECHANIC	MECHANIC	MECHANIC	ELECTRONIC	MECHANIC
	SYSTEME D'ASPIRATION			TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED
	MODE D'INJECTION			DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT
	MODE DE REFROIDISSEMENT			WATER	WATER	WATER	WATER	WATER
	COMBUSTION DE CARBURANT Lt / h	100% de la puissance en continue		13,9	14,8	18,7	22,6	30,2
		75% de la puissance en continue		10,4	11,2	14	17,1	22,7
		50% de la puissance en continue		7,2	8	9,7	11,2	15,9
	CAPACITE TOTALE DU SYSTEME DE LUBRIFICATION (lt)			7,9	8	8	8	18
CAPACITE TOTALE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (lt)			10,2	13	13	12,6	21	
CAPACITE DU RESERVOIR DE CARBURANT (lt)			101	139	139	139	275	

Emsa se réserve le droit d'apporter des modifications dans le modèle, les spécifications techniques, la couleur, l'équipement et les accessoires sans préavis.

Série CUMMINS Groupe Electrogènes Diesel 165-300 kVA

MODELE				E PR XX 0165	E PR XX 0200	E PR XX 0220	E PR XX 0250	E PR XX 0275	E PR XX 0300
GROUPE	PUISSANCE DU GROUPE ELECTROGENE	En secours	kVA	165	200	220	250	275	300
			kW	132	160	176	200	220	240
		En continue	kVA	150	180	200	230	250	275
			kW	120	144	160	184	200	220
	DIMENSIONS DE CAPOTAGE (W x L x H) mm			1100x3050x1690	1100x3220x1690	1100x3220x1690	1200x3800x2490	1200x3800x2490	1200x3800x2490
	POIDS AVEC CAPOTAGE Kg			2095	2148	2194	2978,6	2978,6	3195,2
	DIMENSIONS DU GE OUVERT (W x L x H) mm			1100x2600x1690	1100x2770x1690	1100x2770x1690	1200x3100x2490	1200x3100x2490	1200x3100x2490
	POID OUVERT Kg			1842	1893	1939	2660,6	2660,6	2877,2
MOTEUR	MARQUE			CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS
	MODELE			1106A-70TAG2	1106A-70TAG3	1106A-70TAG4	1206A-E70TTAG2	1206A-E70TTAG3	1506A-E88TAG4
	PUISSANCE	En secours	kW	144.1	175.2	196.3	226.1	248.6	267
		En continue	kW	131	157.7	178.9	204.2	226.2	244
	TOUR MOTEUR (rpm)			1500	1500	1500	1500	1500	1500
	TEMPS			4	4	4	4	4	4
	VOLUME CYLINDRE (lt)			7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	8.8
	NOMBRE DE CYLINDRES			6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE
	ALESAGE ET COURSE (mm x mm)			105 x 135	105 x 135	105 x 135	105 x 135	105 x 135	112 x 149
	TAUX DE PRESSION			16 : 1	16 : 1	16 : 1	15.8 : 1	15.8 : 1	16.1 : 1
	TYPE DE REGULATEUR			MECHANIC	MECHANIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC
	SYSTEME D'ASPIRATION			TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED
	MODE D'INJECTION			DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT
	MODE DE REFROIDISSEMENT			WATER	WATER	WATER	WATER	WATER	WATER
	COMBUSTION DE CARBURANT Lt / h	100% de la puissance en continue		33,4	41,2	45,8	51	56,9	60,2
		75% de la puissance en continue		24,7	30,9	34,7	38	41,5	45,8
		50% de la puissance en continue		16,4	20,6	23,1	25	28,1	31,6
	CAPACITE TOTALE DU SYSTEME DE LUBRIFICATION (lt)			16,5	16,5	21	25,5	25	41
	CAPACITE TOTALE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (lt)			21	21	16,5	16	16	33,2
	CAPACITE DU RESERVOIR DE CARBURANT (lt)			275	275	275	360	360	360

Emsa se réserve le droit d'apporter des modifications dans le modèle, les spécifications techniques, la couleur, l'équipement et les accessoires sans préavis.

Caractéristiques Techniques



MOTEUR

- Moteur diesel à usage intensif de série PERKINS
- 4 temps, refroidi par eau, naturel / Suralimenté Injection Directe
- Système de régulation mécanique / électronique
- 12 volts Auto-démarré et chargeur de l'alternateur
- Filtres changeable : à huile, à air, à carburant
- Radiateur de type tropical
- Tuyau de carburant flexible
- Soupape d'évacuation d'huile et tuyau extensif
- Silencieux de type industriel, spirale d'échappement ou compensateur
- Batterie sans maintenance
- Chauffe-eau du bloc moteur (pour les modèles automatiques)
- Instructions de maintenance et d'exploitation du groupe électrogène diesel et schéma électrique

NORME DE QUALITE

Nos groupes électrogènes sont fabriqués en conformité avec les normes VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60204-1, TS EN 60335-1, TS EN 61439-1, EN 61000, TS EN ISO12100.

Nous avons ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007 et ISO10002:2006 certificats de système de gestion de Kiwa & MEYER, un organisme de qualité indépendant accrédité.

Nos groupes électrogènes jusqu'à 400 kW sont fabriqués conformément à la directive européenne sur les émissions sonores 2000/14 / CE et certifiés par Ente Certificazione Macchine.

Nous avons aussi TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 Ignifugation et certificat TS EN ISO 9227 anticorrosion ainsi que leur déclaration CE.

ALTERNATOR

- Sans balais, mono-palier, disque alternateur flexible à 4 pôles pour une rupture harmonique
- Classe d'isolation de type H
- Classe de protection IP 21-23
- Auto-excitateur
- Régulateur de tension automatique électronique
- Enroulement à pas de 2/3 pour l'échec harmonique
- Les enroulements de l'alternateur sont protégés par un vernis d'isolation contre l'huile et l'acide.

EQUIPEMENTS SUPPLEMENTAIRES

- Ampèremètre de charge
- Disjoncteur à boîtier moulé (dans les modèles automatiques)
- Silencieux performant
- Capotage insonorisé
- Remorque mobile
- Panneau de contrôle de synchronisation pour 2-16 groupes électrogènes
- Tableau de transfert automatique 3 pôles / 4 pôles (A.T.S.)
- Réchauffeur de combustible et huile
- Chauffe-alternateur
- Système de remplissage automatique de carburant
- Filtre séparateur eau-carburant
- Système d'avertissement PMG

CAPOTAGE

- Capotage insonorisé de protection modulaire
- Installation exécutée avec les vis et les écrous, sans processus de soudure
- Peinture avec poudre polyester et Epoxy de haute résistance
- Capotage conçu pour un entretien facile
- Portes verrouillables des deux côtés
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Fenêtre d'inspection transparente dans le panneau

PANNEAU DE COMMANDE AUTOMATIQUE

- Écran d'affichage LCD
- Port USB et sortie RS-485
- Hardware et matériaux nécessaires
- Chargeur de batterie

GEN-SET PROTECTION DE SECURITE ET ALARMES

- Haute température de l'eau
- Pression d'huile faible
- Surtension
- Niveau d'eau radiateur faible
- Voltage excessif ou bas
- Echec de démarrage / d'arrêt
- Tours du moteur excessive et bas



Conception facile d'entretien du capotage



Remplissage du Carburant de l'extérieur du capotage



Capotage en acier galvanisé



Système d'alerte pour la diminution du carburant avec transmetteur de niveau de carburant électronique



Série WEICHAÏ Groupe Electrogènes Diesel 10-50 kVA

MODELE				E PR XX 0010	E PR XX 0015	E PR XX 0022	E PR XX 0033	E PR XX 0050
GROUPE	PUISSANCE DU GROUPE ELECTROGENE	En secours	kVA	10	15	22,3	33	50
			kW	8	12	17,8	26,4	40
		En continue	kVA	9	13	20,3	30	45
			kW	7.2	10.4	16,2	24	36
	DIMENSIONS DE CAPOTAGE (W x L x H) mm			900x1700x1220	900x1700x1220	900x1900x1220	1000x2300x1420	1000x2300x1420
	POIDS AVEC CAPOTAGE Kg			650,1	668	760,6	1056,5	1181,5
	DIMENSIONS DU GE OUVERT (W x L x H) mm			900x1400x1220	900x1400x1220	900x1600x1220	1000x1900x1420	1000x1900x1420
	POID OUVERT Kg			503,1	522	606,6	881,5	1006,5
MOTEUR	MARQUE			WEICHAÏ	WEICHAÏ	WEICHAÏ	WEICHAÏ	WEICHAÏ
	MODELE			403A-11G1	403A-15G1	404A-22G1	1103A-33G	1103A-33TG1
	PUISSANCE	En secours	kW	9.2	13.2	20.3	30.4	45.6
		En continue	kW	8.4	12	18.4	27.7	41.3
	TOUR MOTEUR (rpm)			1500	1500	1500	1500	1500
	TEMPS			4	4	4	4	4
	VOLUME CYLINDRE (lt)			1,131	1,496	2,216	3,3	3,3
	NOMBRE DE CYLINDRES			3 IN LINE	3 IN LINE	4 IN LINE	3 IN LINE	3 IN LINE
	ALESAGE ET COURSE (mm x mm)			77 x 81	84 x 90	4 x 100	105 x 127	105 x 127
	TAUX DE PRESSION			23 : 1	22.5 : 1	23.3 : 1	19.25 : 1	17.25 : 1
	TYPE DE REGULATEUR			MECHANIC	MECHANIC	MECHANIC	MECHANIC	MECHANIC
	SYSTEME D'ASPIRATION			NATURAL	NATURAL	NATURAL	NATURAL	TURBOCHARGED
	MODE D'INJECTION			INDIRECT	INDIRECT	INDIRECT	DIRECT	DIRECT
	MODE DE REFROIDISSEMENT			WATER	WATER	WATER	WATER	WATER
	COMBUSTION DE CARBURANT Lt / h	100% de la puissance en continue		3	3.7	5.3	7.2	10.8
		75% de la puissance en continue		2.3	2.8	4	5.61	8.23
		50% de la puissance en continue		1.7	2	2.9	4.06	5.83
	CAPACITE TOTALE DU SYSTEME DE LUBRIFICATION (lt)			4.9	6	10.6	8.3	7.9
	CAPACITE TOTALE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (lt)			5.2	6	7	10.2	10.2
	CAPACITE DU RESERVOIR DE CARBURANT (lt)			82	82	82	101	101

Emsa se réserve le droit d'apporter des modifications dans le modèle, les spécifications techniques, la couleur, l'équipement et les accessoires sans préavis.



Discover the potential

Série WEICHAIGroupe Electrogènes Diesel 10-50 kVA

MODELE				E PR XX 0066	E PR XX 0072	E PR XX 0088	E PR XX 0112	E PR XX 0150
GROUPE	PUISSANCE DU GROUPE ELECTROGENE	En secours	kVA	66	72	88	112	150
			kW	52,8	57,6	70,4	89,6	120
		En continue	kVA	60	65	80	101,4	135
			kW	48	52	64	81,1	108
	DIMENSIONS DE CAPOTAGE (W x L x H) mm			1000x2300x1420	1000x2600x1410	1000x2600x1410	1000x2600x1410	1100x3050x1690
	POIDS AVEC CAPOTAGE Kg			1215,5	1364	1410	1432,6	2057
	DIMENSIONS DU GE OUVERT (W x L x H) mm			1000x1900x1420	1000x2200x1410	1000x2200x1410	1000x2200x1410	1100x2600x1690
	POID OUVERT Kg			1040,5	1167	1213	1235,6	1804
MOTEUR	MARQUE			WEICHA1	WEICHA1	WEICHA1	WEICHA1	WEICHA1
	MODELE			1103A-33TG2	1104A-44TG1	1104A-44TG2	1104C-44TAG2	1106A-70TG1
	PUISSANCE	En secours	kW	59,3	64,3	79,1	99,5	131,4
		En continue	kW	53,8	58,4	71,9	90,1	118,3
	TOUR MOTEUR (rpm)			1500	1500	1500	1500	1500
	TEMPS			4	4	4	4	4
	VOLUME CYLINDRE (lt)			3,3	4,4	4,4	4,4	7,01
	NOMBRE DE CYLINDRES			3 IN LINE	4 IN LINE	4 IN LINE	4 IN LINE	6 IN LINE
	ALESAGE ET COURSE (mm x mm)			105 x 127	105 x 127	105 x 127	105 x 127	105 x 135
	TAUX DE PRESSION			17,25 : 1	17,25 : 1	17,25 : 1	18,2 : 1	18,2 : 1
	TYPE DE REGULATEUR			MECHANIC	MECHANIC	MECHANIC	ELECTRONIC	MECHANIC
	SYSTEME D'ASPIRATION			TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED
	MODE D'INJECTION			DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT
	MODE DE REFROIDISSEMENT			WATER	WATER	WATER	WATER	WATER
	COMBUSTION DE CARBURANT Lt / h	100% de la puissance en continue		13,9	14,8	18,7	22,6	30,2
		75% de la puissance en continue		10,4	11,2	14	17,1	22,7
		50% de la puissance en continue		7,2	8	9,7	11,2	15,9
	CAPACITE TOTALE DU SYSTEME DE LUBRIFICATION (lt)			7,9	8	8	8	18
	CAPACITE TOTALE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (lt)			10,2	13	13	12,6	21
	CAPACITE DU RESERVOIR DE CARBURANT (lt)			101	139	139	139	275

Emsa se réserve le droit d'apporter des modifications dans le modèle, les spécifications techniques, la couleur, l'équipement et les accessoires sans préavis.

Série WEICHAİ Groupe Electrogènes Diesel 165-300 kVA

MODELE				E PR XX 0165	E PR XX 0200	E PR XX 0220	E PR XX 0250	E PR XX 0275	E PR XX 0300
GROUPE	PUISSANCE DU GROUPE ELECTROGENE	En secours	kVA	165	200	220	250	275	300
			kW	132	160	176	200	220	240
		En continue	kVA	150	180	200	230	250	275
			kW	120	144	160	184	200	220
	DIMENSIONS DE CAPOTAGE (W x L x H) mm			1100x3050x1690	1100x3220x1690	1100x3220x1690	1200x3800x2490	1200x3800x2490	1200x3800x2490
	POIDS AVEC CAPOTAGE Kg			2095	2148	2194	2978,6	2978,6	3195,2
	DIMENSIONS DU GE OUVERT (W x L x H) mm			1100x2600x1690	1100x2770x1690	1100x2770x1690	1200x3100x2490	1200x3100x2490	1200x3100x2490
	POID OUVERT Kg			1842	1893	1939	2660,6	2660,6	2877,2
MOTEUR	MARQUE			WEICHAİ	WEICHAİ	WEICHAİ	WEICHAİ	WEICHAİ	WEICHAİ
	MODELE			1106A-70TAG2	1106A-70TAG3	1106A-70TAG4	1206A-E70TTAG2	1206A-E70TTAG3	1506A-E88TAG4
	PUISSANCE	En secours	kW	144.1	175.2	196.3	226.1	248.6	267
		En continue	kW	131	157.7	178.9	204.2	226.2	244
	TOUR MOTEUR (rpm)			1500	1500	1500	1500	1500	1500
	TEMPS			4	4	4	4	4	4
	VOLUME CYLINDRE (lt)			7,01	7,01	7,01	7,01	7,01	8.8
	NOMBRE DE CYLINDRES			6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE
	ALESAGE ET COURSE (mm x mm)			105 x 135	105 x 135	105 x 135	105 x 135	105 x 135	112 x 149
	TAUX DE PRESSION			16 : 1	16 : 1	16 : 1	15.8 : 1	15.8 : 1	16,1 : 1
	TYPE DE REGULATEUR			MECHANIC	MECHANIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC
	SYSTEME D'ASPIRATION			TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED
	MODE D'INJECTION			DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT
	MODE DE REFROIDISSEMENT			WATER	WATER	WATER	WATER	WATER	WATER
	COMBUSTION DE CARBURANT Lt / h	100% de la puissance en continue		33,4	41,2	45,8	51	56,9	60,2
		75% de la puissance en continue		24,7	30,9	34,7	38	41,5	45,8
		50% de la puissance en continue		16,4	20,6	23,1	25	28,1	31,6
	CAPACITE TOTALE DU SYSTEME DE LUBRIFICATION (lt)			16,5	16,5	21	25,5	25	41
	CAPACITE TOTALE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (lt)			21	21	16,5	16	16	33,2
	CAPACITE DU RESERVOIR DE CARBURANT (lt)			275	275	275	360	360	360

Emsa se réserve le droit d'apporter des modifications dans le modèle, les spécifications techniques, la couleur, l'équipement et les accessoires sans préavis.

PASSEZ À L'ACTION

Confiez votre projet à MECAGROUP et bénéficiez :

D'une étude gratuite

D'une solution sur mesure

D'un accompagnement professionnel de bout en bout

MECAGROUP POWER SOLUTIONS

La puissance au service de vos plus grandes ambitions.

www.mecagrouppowersolutions.com

